BIOPORT©

votre logistique solidaire

BIOPORT Association

Rapport annuel 2022

L'édito du président

2022 marque une relance pour BIOPORT après les années 2020 et 2021, perturbantes pour les activités, en raison des impacts sanitaires, économiques et sociaux de la crise de COVID-19.
Il faut saluer le travail des équipes BIOPORT qui ont su s'adapter, sous la direction de leur directeur général, Jérome Aubry, en 2020-2021, pour maintenir l'activité et permettre la relance 2022.

L'association BIOPORT comprend une quarantaine de membres actifs qui utilisent ses services à travers une soixantaine de pays dans le monde. Au total, ce sont 580 dossiers transports traités en 2022 pour plus de 1000 tonnes acheminées et 8000 heures de conseils apportées.
L'engagement de BIOPORT dans la réponse à la crise Ukrainienne, de manière directe ou dans le cadre du consortium BIOPORT-Atlas-RLH (BAR), s'est poursuivi en 2022 avec un soutien renouvelé du Centre de Crise et de Soutien (CDCS) français et de l'Union Européenne (ECHO). Au total, plus de 180 camions ont pu être acheminés en Ukraine pour le compte de plusieurs ONGs actives sur le terrain.
La structuration du consortium BAR s'inscrit dans la durée et a permis en 2022 d'apporter une réponse logistique concertée et adaptée au contexte ukrainien. La Région Auvergne Rhône-Alpes reste un partenaire historique de BIOPORT qui peut compter sur notre capacité de réaction et d'adaptation. Le partenariat de la Fondation Bullukian amorcé avec l'Ukraine permet aussi de pouvoir répondre à des besoins en Arménie.
Fort de la complémentarité avec ses partenaires logistiques, notamment Atlas et HULO (ex RLH), BIOPORT a pu renforcer sa capacité d'action dans la logistique humanitaire internationale. Nous avons été invités à rejoindre la gouvernance de la coopérative HULO (HUmanitarian Logistics Operations) – ex Réseau Logistique Humanitaire (RLH) dans un esprit de collaboration fructueuse.

Si BIOPORT retrouve un équilibre économique en 2022, après deux années difficiles en raison notamment du contexte COVID-19, il nous faut poursuivre l'adaptation de nos activités avec nos partenaires dont les besoins évoluent.
A l'issue d'un processus de recrutement ouvert et après avoir assuré pendant une dizaine d'années la direction des opérations BIOPORT auprès de Jérome Aubry, Nicolas Petit s'est vu confié la direction générale, avec pour mission : l'adaptation des activités en lien avec les besoins de nos partenaires.

Je remercie les membres de notre Conseil d'Administration pour leur participation active et solidaire dans le contexte de transition que nous connaissons actuellement.
Je remercie également tous nos membres de leur engagement et les invite à poursuivre avec nous le développement de BIOPORT au service d'une logistique humanitaire et solidaire.

Chiffres 2022

43 associations partenaires

69 pays desservis

580 dossiers transport

plus de 1000 tonnes de marchandises acheminées

5 052 000 € de valeurs de douanes

8000 heures de conseil

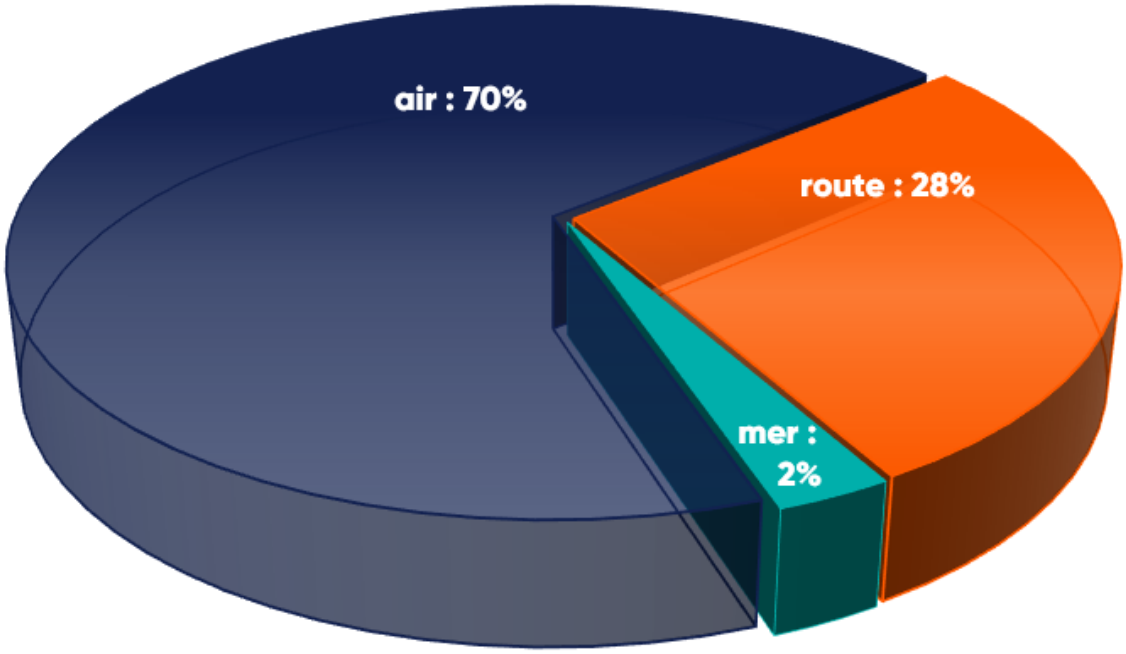
Un pôle opérationnel de 6 salariés

Une astreinte h24, déclenchée 5 fois

Zones géographiques des expéditions BIOPORT 2022

en orange : pays 'points de départ' ou pays desservis par BIOPORT

Répartition entre les différents modes de transport



Qui sommes nous ?

BIOPORT est une association loi 1901 qui apporte, depuis 1994, un soutien logistique aux acteurs de la solidarité : ONG, fondations, associations humanitaires, associations de solidarité locale, collectivités territoriales, établissements scolaires ou universitaires.

Composée d'une équipe dédiée qui a une expérience forte de la logistique humanitaire internationale et du Lean management, BIOPORT dispose également de moyens matériels adaptés à la logistique internationale : 2 entrepôts **l'un** situé sur l'aéroport de Lyon St Exupéry et l'autre à Saint-Quentin-Fallavier, l'une des plus grandes zones logistiques européennes. Ces deux plateformes sont équipés de leurs propres moyens de manutention.

Qui sommes nous ?

Le début d'année 2022 confirme le développement du soutien logistique des projets en liens avec la santé publique. Le besoin de l'Institut Pasteur sur le projet Afroscreen permettant l'envoi de réactifs de laboratoire en chaîne de froid est renouvelé et l'Institut Recherche et Développement (IRD), qui participe au projet, a décidé de nous confier également ses envois de réactifs en chaîne de froid pour ses laboratoires partenaires en Afrique.

Le partenariat Bioport-RLH Coop pour les vols du pont aérien humanitaire organisé par l'Union Européenne est en place. Au premier trimestre cela a représenté 4 charters complets pour l'Afghanistan avec principalement des médicaments pour de nombreuses ONG et organisations Onusiennes.

Fin février, par suite des cyclones qui ont touché Madagascar, BIOPORT a participé à l'organisation de l'affrètement d'un A330 de la Fondation Airbus pour ACF et Unicef. BIOPORT a coordonné la préparation des 40 tonnes de marchandises pour le traitement de l'eau et les abris des populations au départ de Lyon mais aussi de Dubaï.

La Crise Ukraine, sur laquelle l'équipe a immédiatement été mobilisée, nous a obligé à renforcer nos capacités opérationnelles et de sensibilisation aux bonnes pratiques.
Dans ce cadre, BIOPORT, dont le conseil est au cœur de son mandat, a publié un document sur le risque des donations non sollicitées et les règles de base pour une donation en nature. Faire de la logistique c'est aussi savoir quand ne pas saturer les chaînes d'approvisionnement avec des marchandises inutiles.
Nous avons, dans ce cadre, mis en place une plateforme web de don et renforcé les différents canaux d'informations.

Temps forts & actions

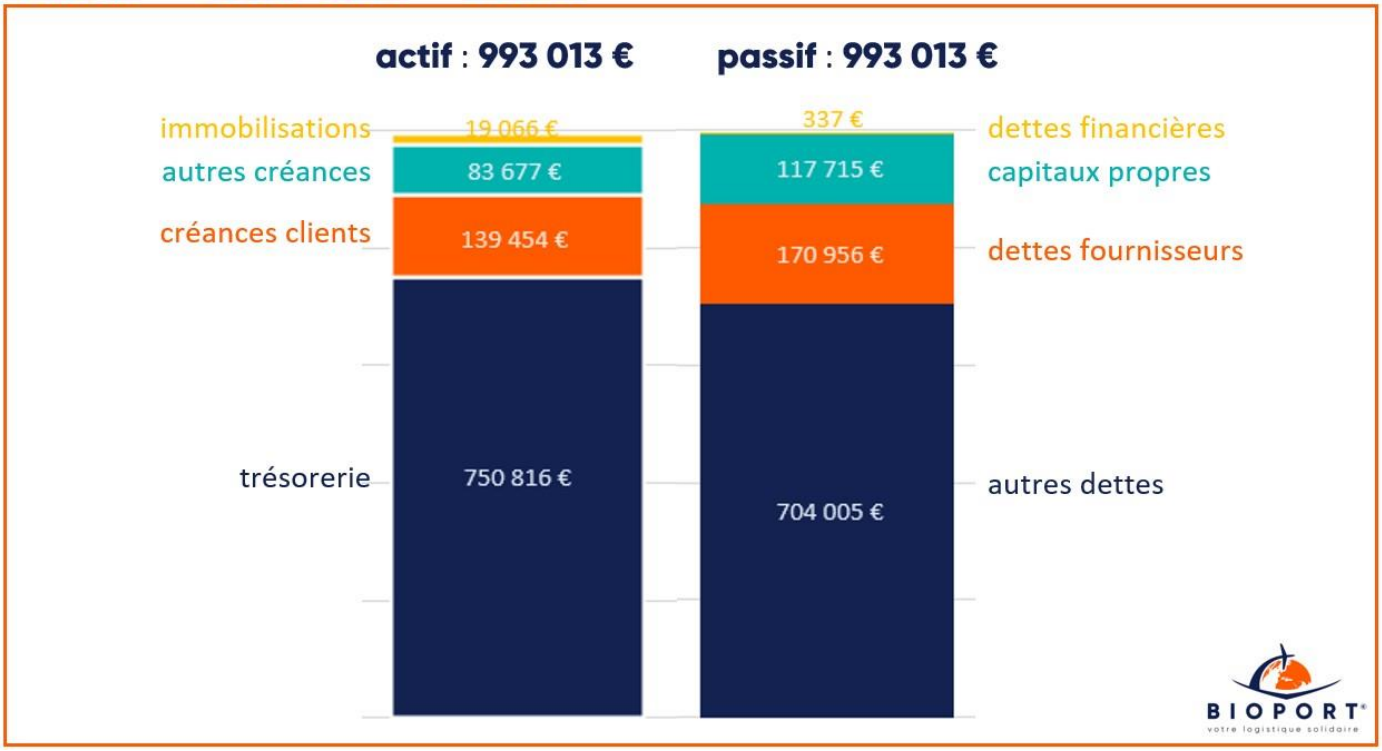
Fidèle à son engagement partenarial, via un consortium avec le RLH –Réseau Logistique Humanitaire- et ATLAS logistique, BIOPORT a été financé successivement par le Centre de Crise et de Soutien Français, la région AURA, la fondation Bullukian ainsi que par la DG ECHO pour organiser les expéditions d'un grand nombre d'organisations humanitaires.
Ce sont plus de 1000 tonnes de fret qui ont été expédiées vers l'Ukraine via ces dispositifs : principalement des générateurs, des équipements de protection, des ambulances, du matériel médical et des médicaments.
Ces opérations de transport intenses vers l'Ukraine ont permis l'appui de nouveaux adhérents, en plus de nos partenaires traditionnels.

Par ailleurs, les activités habituelles du Pôle Organisation Solidarité Internationale (OSI) se sont renforcées avec des envois de marchandises récurrents aux 4 coins du globe. BIOPORT a donc continué d'agir sur les crises majeures en cours avec de gros projets logistiques.
Notamment sur l'Afghanistan : tout au long de l'année, de grandes quantités de médicaments ont été livrées et 2022 s'est clôturée par deux expéditions aériennes dont l'une pour 80 tonnes de médicaments suivi d'un affrétement de 98 tonnes.

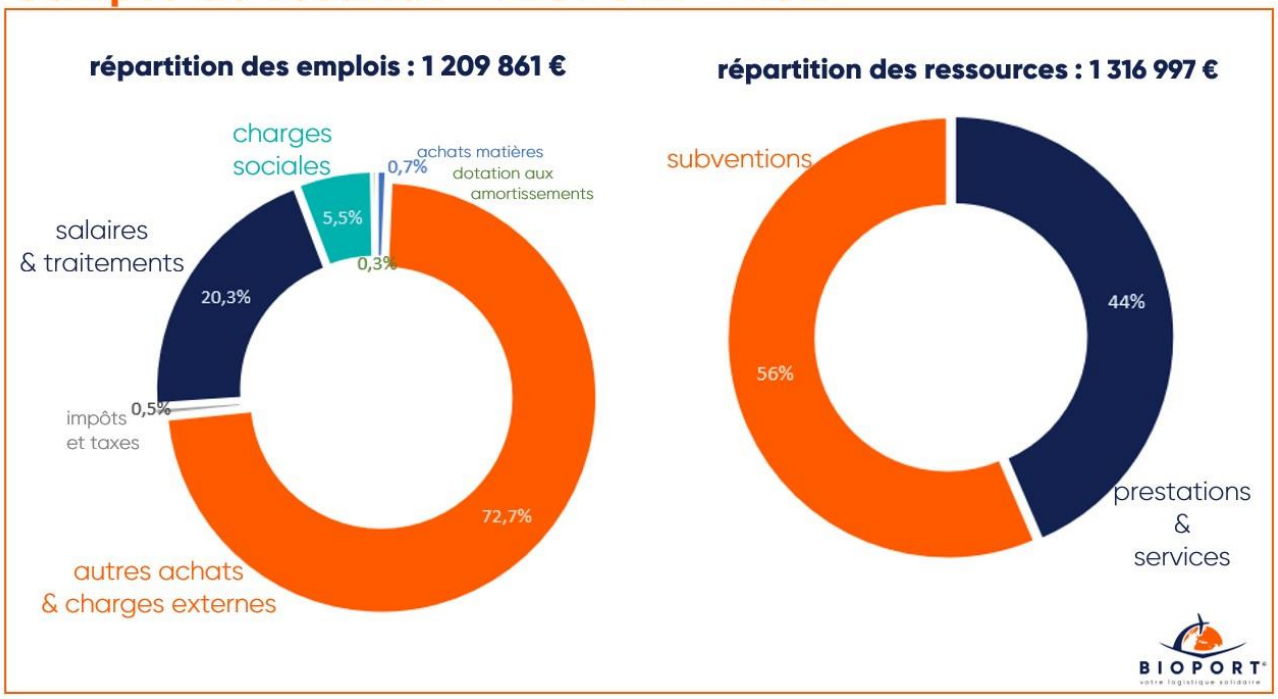
Et aussi :
. BIOPORT, depuis la fin d'année 2022, est membre à part entière de la RLH Coop, devenue HULO.
. Le service opérationnel du Pôle OSI a été confié à un nouveau responsable de département qui œuvre depuis le 1er décembre à son développement.

Bilan & résultat 2022

Bilan - BIOPORT - 2022



Compte de résultat - BIOPORT - 2022



Les membres de notre CA

Nos soutiens financiers :

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

MINISTÈRE
DE L'EUROPE
ET DES AFFAIRES
ÉTRANGÈRES

Liberté
Égalité
Fraternité

Centre de crise
et de soutien

FONDATION
BULLUKIAN

COMMISSION EUROPÉENNE

Aide humanitaire

Nos partenaires :

AAIP ACTED ACTION CONTRE LA FAIM
AIMA ALIMA ASES AVSF
BIBLIOTHEQUES SANS FRONTIERES BIOFORCE
CHD CJM&A COORDINATIONSUD
CRB CROIX ROUGE FRANCAISE EPER
FONDATION MERIEUX H2H HLA
HULO HUMANITE & INCLUSION IFAW
IMC INSTITUT PASTEUR IRD
LA CHAINE DE LESPOIR LA VOIX DE L'ENFANT
MDM MEDAIR MEHAD
METROPOLE DE LYON NRC OPPELIA
OXFAM PLAN INTERNATIONAL
POMPIER DE L'URGENCE INTERNATIONALE
PREMIERE URGENCE INTERNATIONAL
RESPUBLICA RSF SAFE SCD
SEPR SMART SOLIDARITE LAIQUE
SOLIDARITES INTERNATIONAL SOS MEDITERRANEE
SPF UN ENFANT DANS LES NUAGES
WAR CHILD WHO

BIOPORT©

votre logistique solidaire

Rapport annuel 2022

BIOPORT Insertion

L'édito du président

2022 marque une relance pour BIOPORT après les années 2020 et 2021, perturbantes pour les activités, en raison des impacts sanitaires, économiques et sociaux de la crise de COVID-19.
L'adaptation de l'organisation interne et du mode opératoire BIOPORT au cours des années 2020 et 2021 pour pouvoir répondre, dans un contexte perturbé, aux besoins logistiques de ses partenaires, a certainement favorisé la reprise 2022.

Il faut saluer le travail des équipes BIOPORT qui ont su s'adapter, sous la direction de leur directeur général, Jérome Aubry, en 2020-2021, pour maintenir l'activité et permettre la relance 2022.
Une révision stratégique à mi-parcours a pu être effectué en 2022 par Erland Egiziano pour nous permettre d'adapter notre activité d'insertion pour la logistique solidaire.
Si BIOPORT retrouve un équilibre économique en 2022, après deux années difficiles en raison notamment du contexte COVID-19, il nous faut poursuivre l'adaptation de nos activités avec nos partenaires dont les besoins évoluent.

2022 marque une évolution de la gouvernance BIOPORT avec la fin de 20 ans d'engagement de Jérome Aubry. Les équipes, les membres du Conseil d'Administration et nos partenaires savent ce que nous lui devons. Nous tenons à le remercier pour tout ce qu'il a pu accomplir pour le développement des activités BIOPORT durant toutes ces années.
A l'issue d'un processus de recrutement ouvert et après avoir assuré pendant une dizaine d'années la direction des opérations BIOPORT auprès de Jérome Aubry, Nicolas Petit s'est vu confié la direction générale, avec pour mission, l'adaptation des activités en lien avec les besoins de nos partenaires.

Chiffres 2022

14 300 heures d'insertion

22 personnes accompagnées

12 600 tonnes de fret traité

4 300 m² de stockage

140 heures de formation

21 bilans de parcours, dont 13 bilans de sortie

49 points pour l'accompagnement extra-professionnel de la personne

Qui sommes nous ?

Depuis 1999 BIOPORT est agréée par l'état français en tant qu'entreprise d'insertion professionnelle par l'activité économique.

Chaque année, nous accueillons sur nos sites d'activités environ 25 personnes exclues du monde du travail venant de tous horizons et souhaitant développer un projet professionnel dans le domaine de la logistique.

BIOPORT apporte à ces personnes, un cadre de travail rémunéré qui leur permet d'acquérir les compétences métiers :
Cariste – Préparateur de commandes – Agent de handling aéroportuaire, au travers d'un parcours constitué de formations internes et externes :

- CACES 1,2,3,5
- Formation Sureté Aéroportuaire
- Formation aux Bonnes Pratiques de Distribution des Produits pharmaceutiques
- Formation à la manipulation des produits dangereux (ADR et IATA)
- Formation SST (Sauveteur Secouriste du Travail)

Bioport permet également à ces personnes de pratiquer ces métiers dans un contexte d'entreprise où, encadrées par des professionnels, elles acquièrent une expérience transposable auprès de tout opérateur de la supply chain.

A l'issue d'un parcours de 24 mois maximum, chaque personne a ainsi toutes capacités à postuler auprès d'entreprises dans le domaine de la logistique d'entrepôt. Chaque année entre 50% et 70% de nos employés décrochent un CDI, un CDD de plus six mois, ou une reprise de formation qualifiante auprès d'un opérateur tiers.

Depuis 1999, ce sont plus de 300 personnes que BIOPORT a accueillies dans le cadre de Contrat d'Insertion Professionnel par l'activité économique.

Temps forts & actions

Le début d'année 2022 a été marqué, pour notre site de Saint Quentin Fallavier, par la fin de l'activité saisonnière d'un trafic import avec la société Gondrand. Les discussions et prospections n'auront pas été concluantes.
Nous avons, sur le site de St Exupéry, rendu hommage à Catherine qui nous a quitté prématurément le 15 mars. Catherine aura accompagné pendant plus de 11 ans l'activité aérienne.

Le site de st Exupéry s'est réorganisé afin d'être toujours plus efficace : un chef d'équipe nous a quitté, nous avons mis en place de nouvelles prestations administratives et nous avons à la suite d'un recrutement interne créé un poste d'Adjoint au Responsable d'Exploitation.

BIOPORT Insertion dans le prolongement des questionnements autour des donations et constatant la montée de la précarité en France a pris contact avec l'Agence du Don en Nature pour mieux en cerner les enjeux. L'idée d'un partenariat a rapidement émergé : étendre nos projets logistiques de solidarité sur le territoire national en s'appuyant sur le site de Saint Quentin Fallavier afin d'accentuer, renforcer sa vocation d'entrepôt-école.

Nous avons accueilli le Comité Technique d'Animation, sur notre site le 30 juin. Ce comité regroupe les structures d'insertion du territoire et de l'est Lyonnais. Se rencontrer a été l'occasion de partager les pratiques, de s'interroger sur les moyens de mutualiser les ressources sur notre territoire et de s'ouvrir à de nouvelles actions pour renforcer les actions d'insertion.

Temps forts & actions

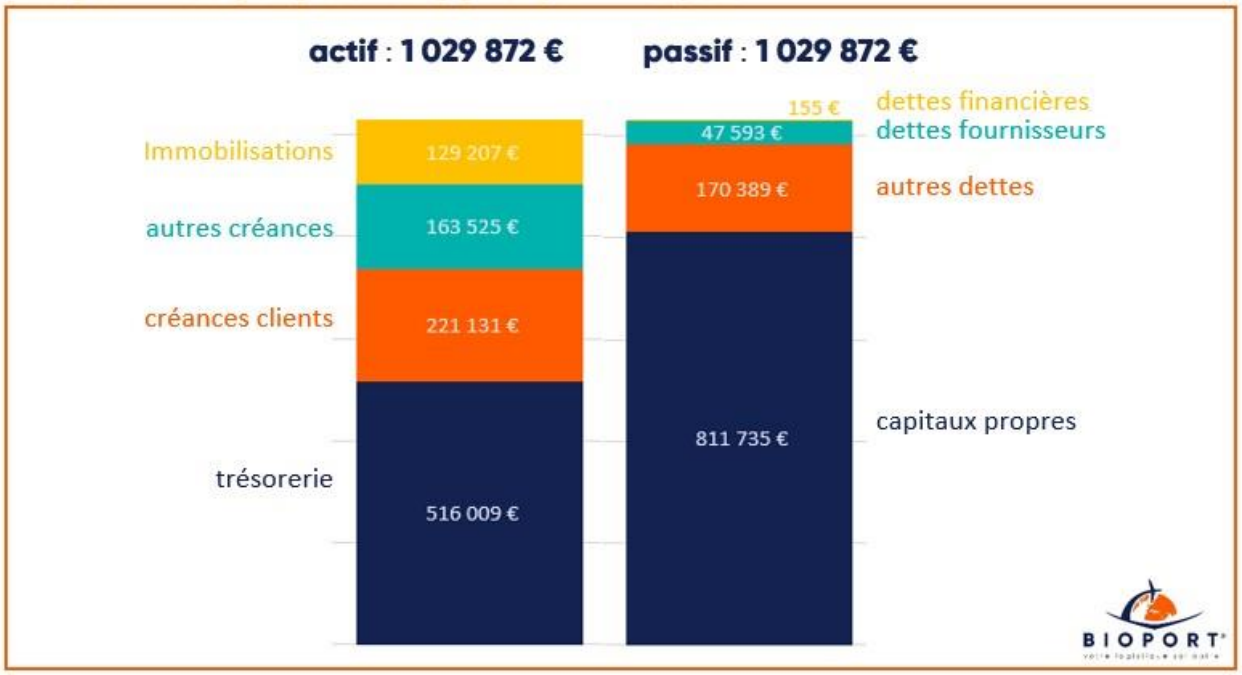
La mise en place effective à la rentrée des push sur StEx : activité administrative consistant en l'édition de documents et de fichages pour le transport aérien, nous a amené à renforcer l'équipe administrative pour assurer cette prestation.

L'équipe mobile s'est mise en place et permet des appuis ponctuels inter-plateformes et plus de flexibilité pour répondre aux pics d'activités.
Pour une réelle mobilité de cette équipe, nous avons acheté, via une subvention région AURA, un utilitaire 7 places afin de faciliter les appuis intra BIOPORT et envisager des actions extra BIOPORT.
Ce nouveau projet doit faciliter la diversification de nos parcours en insertion et permettre, sur les deux zones d'activités, la mise en place de prestations directement sur les sites clients. L'un des objectifs étant de faciliter la rencontre entre des entreprises recruteuses sur les métiers en tension et des candidats en fin de parcours d'insertion.
Des contacts ont été établis avec des potentiels futurs partenaires sur la mise en place d'implant de l'équipe BIOPORT sur du court terme ou moyen terme dans leurs entrepôts.

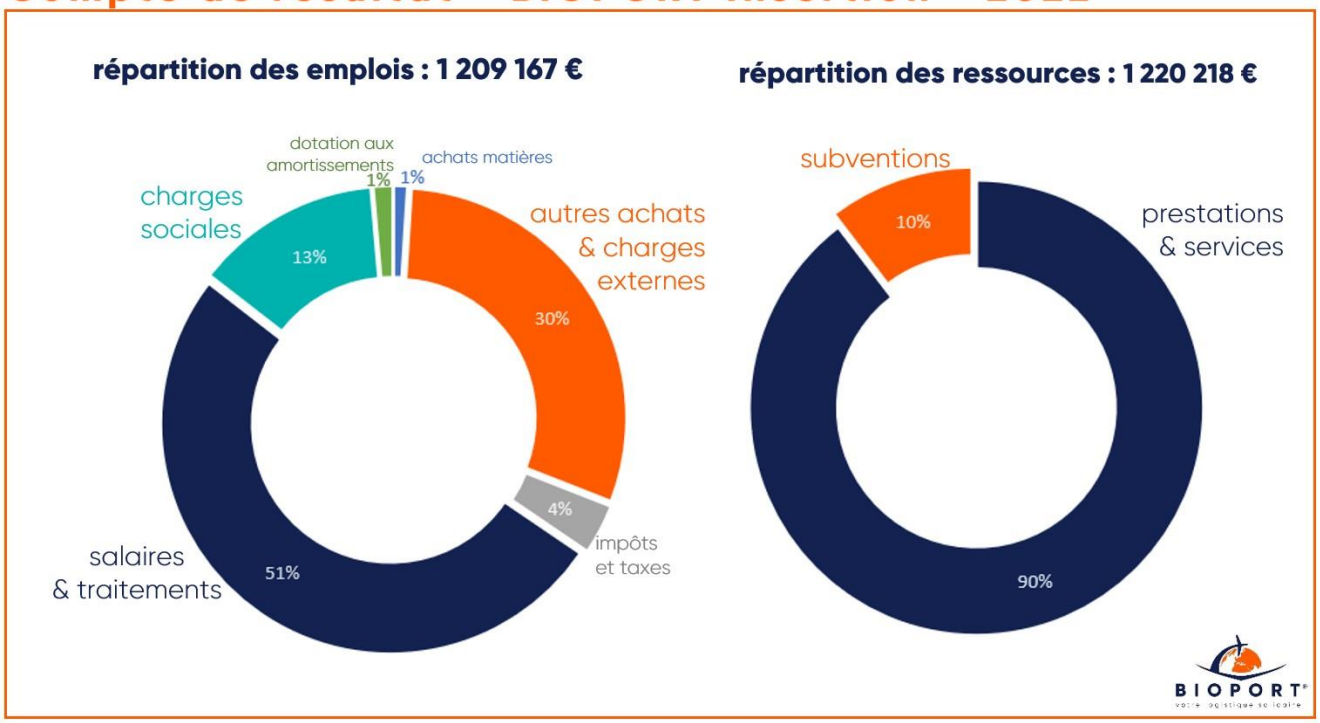
Des premières opérations test et kitting pour le compte de l'Agence du Don en Nature ont été mises en place sur la fin d'année dans le cadre de la construction du partenariat. Une matinale en partenariat avec le Pil'es (Pôle d'Intelligence Logistique) sur la loi AGEC a permis de sensibiliser aux donations les entreprises de la zone afin d'éviter la destruction et d'orienter les dons.

Bilan & résultat 2022

Bilan - BIOPORT Insertion - 2022



Compte de résultat - BIOPORT Insertion - 2022



Les membres de notre CA

Nos soutiens financiers :

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
DIRECCTE
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

pôle emploi

Nos partenaires

3PDESIGN

AEROPORTS DE LYON

AGENCE DU DON EN NATURE

DHL DGF

DIMOTRANS GROUP

FITNESS MATERIAL

GONDRAND LOGISTICS

ISP

LE RESEAU DES MISSIONS LOCALES

OPCO MOBILITES

PILE's

XOBBAG SAS

WELCOOP LOGISTIQUE